



Beantwoording vragen van de raad

Datum collegevergadering	10-9-2019
Registratienummer	RV 19-23
Naam raadslid	Leen de Winter
Fractie	Christen Unie
Portefeuillehouder(s)	B. Diepstraten en S. Dinjens

Onderwerp: Walstroom. Motie 4-2017 Visie luchtkwaliteit 201702021

Toelichting bij de vragen:

Naar aanleiding van de publicatie in de IJmuider Courant van 8 augustus 2019 waarin de discussie over walstroom voor cruisevaart en de Ferry naar Newcastle aan de orde is gekomen heeft de ChristenUnie-Velsen een aantal vragen gesteld.

Op 9 maart 2017 is er een motie aangenomen door ChristenUnie, Velsenlokaal, LGV, SP, Beryl Dreyer en D66-Velsen waarin de raad het college verzoekt om:

“-Te komen tot een business case m.b.t. uitbreiding van de toepassing van walstroom, in eerste instantie toegespitst op de schepen van DFDS.

-In de business case op te nemen hoe de investering in walstroom gefinancierd kan worden.

-Het opstellen van de business case te financieren uit het milieuprogramma of op te nemen in de perspectiefnota 2017.”

Volgens de algemeen directeur van Zeehaven IJmuiden N.v. zijn er diverse onderzoeken geweest, maar is de business case niet ‘rond te krijgen’, zo meldde de IJmuider Courant

ChristenUnie-Velsen vindt het belangrijk dat er op korte termijn inzichtelijk wordt gemaakt wat de kansen nu echt zijn voor de toekomst.

In de eerste plaats vanwege de grote hoeveelheid uitstoot door dieselolie van de schepen die stil liggen.

In de tweede plaats vanwege de ontwikkeling van de cruisevaart in Amsterdam en de kansen die dat geeft voor IJmuiden.

ChristenUnie constateert dat de aangenomen motie uit 2017 vermeld staat als “niet afgehandeld”.

Ook constateert de ChristenUnie dat het onderwerp Walstroom voor cruiseschepen en Ferry niet aan de orde is geweest in de perspectiefnota 2020-2023.

Vraag 1

Wat is de status van motie 4 uit 2017 ?

Antwoord vraag 1

De motie is in behandeling

Vraag 2

Waarom duurt het zo lang voordat de motie uitgevoerd wordt ?

Antwoord vraag 2

Bij het onderwerp walstroom (voor zeeschepen) zijn diverse partijen betrokken, zoals Zeehaven IJmuiden nv, KVSA, DFDS, de provincie en de gemeente, met ieder hun eigen bevoegdheden en verantwoordelijkheden. Dat vergt overleg en afstemming. Dat vindt onder meer plaats in het kader van het impulsproject Havenkwartier/Oud IJmuiden.

Op 25 april 2019 heeft de gemeenteraad besloten € 20.000 te oormerken vanuit de Visie op Velsen voor haalbaarheidsonderzoek naar de mogelijke realisatie van walstroom voor de ferryschepen op de Halkade. Naar verwachting wordt een gezamenlijk besluit over de onderzoeksopzet geagendeerd voor het bestuurlijk overleg Havenkwartier/Oud IJmuiden eind september 2019.

Daarnaast is de gemeenteraad via de 2^e burap 2017, de 1^e en 2 burap 2018 en de 1^e burap 2019 geïnformeerd over de stand van zaken van uitvoering van de motie. Ook in de begrotingsteksten van 2018 (blz. 33) en 2019 (blz.49) is het onderwerp benoemd.



Vraag 3

Is het college bekend met de onderzoeken waar de algemeen directeur van Zeehaven IJmuiden N.V. over spreekt en hoe kijkt ze daar naar ?

Antwoord vraag 3

Het college is bekend met deze onderzoeken. Het jongste onderzoek dateert uit 2013. De onderzoeken zullen bij het komende onderzoek mede als input dienen.

En uiteraard met de motie uit 2017 en de behandeling daarvan in de gemeenteraad als uitgangspunt.

Vraag 4

Waarom staat er niets in de perspectiefnota 2020-2023 over walstroom voor cruiseschepen en de Ferry?

Antwoord vraag 4

Zie het antwoord op vraag 2.

Vraag 5

Kunnen we iets in de komende begroting verwachten over dit onderwerp ? Zo nee, wanneer dan wel?

Antwoord vraag 5

Zie het antwoord op vraag 2.

Vraag 6

Deelt het college met de ChristenUnie de mening dat het belangrijk is om op korte termijn inzicht te verschaffen in wat de mogelijkheden zijn met betrekking tot walstroom voor cruiseschepen en Ferry zodat daar op de juiste manier beleid op kan worden gemaakt ?

Antwoord vraag 6

Het college deelt deze mening, maar benadrukt daarbij dat diverse partijen een rol spelen zoals bij het antwoord op vraag 2 aangegeven.

Overigens wijst het college er op dat in de afgelopen jaren diverse voorzieningen voor walstroom zijn gerealiseerd en in voorbereiding zijn. Zo is de Grote Houtkade in Velsen-Noord door de gemeente voorzien van walstroom. Ook zijn visserijkotters, sleepboten en hektrawlers van walstroom voorzien. GVB-veren bv heeft recent bij de gemeente vergunning aangevraagd (en inmiddels ook verkregen) voor het plaatsen van een gelijkrichtersstation op het pontplein aan de noordzijde van het Noordzeekanaal. Dat is bedoeld als oplaadstation voor de nieuwe elektrische ponten. De aanbesteding van de nieuwe ponten loopt en zal op zijn vroegst eind 2020 worden afgerond.

Daarnaast wijst het college er op dat er (grote) verschillen zijn tussen (walstroom)voorzieningen voor binnenvaart en zeeschepen en ook tussen cruiseschepen en de ferry van DFDS. Het gaat dan vooral om de benodigde capaciteit en de navenant hogere kosten. Dat zal ook aandacht krijgen in het onderzoek.

Ook de ontwikkelingen rond de Brexit spelen een rol. Die ontwikkelingen volgt het college uiteraard nauwlettend samen met betrokken partijen.

Het college blijft de gemeenteraad tijdig en regelmatig informeren over de voortgang en de ontwikkelingen van dit dossier.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

